

Предузеће за одржавање улица и путева
"Сирмијум пут" д.о.о.
Сремска Митровица, Светог Димитрија 13
Датум: Јануар 2023. год.

**ПЛАН И ПРОГРАМ “ОДРЖАВАЊА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И
ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА” НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СРЕМСКА
МИТРОВИЦА ЗА 2023 ГОДИНУ**
(ЛЕТЊЕ, ЗИМСКО, АТАРСКИ ПУТЕВИ и ВРАЋАЊЕ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ)

Планиране вредности радова:

Врста радова	Вредност без пдв-а	Вредност са пдв-ом
А. Одржавање путева у летњем периоду ... (кроз јавно приватно партнерство)	~66.666.666,67	80.000.000,00
Укупно А:	~66.666.666,67	80.000.000,00
Б. Одржавање путева у зимском периоду	33.333.333,33	40.000.000,00
Ц. Одржавање атарских путева	6.666.666,67	8.000.000,00
Укупно (Б+Ц):	40.000.000,00	48.000.000,00
Д. Радови на враћању у првобитно стање	8.000.000,00	9.600.000,00
Укупно Д:	8.000.000,00	9.600.000,00

САДРЖАЈ:

А. ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЛЕТЊЕМ ПЕРИОДУ

1. Увод
2. Преглед путних праваца
3. Предлог плана одржавања у 2023. години
 - 3.1. Опис радова, локације, количине и планирана вредност радова
 - 3.2. Радни (кадровски) капацитет и
 - 3.3. Технички капацитет

Б. ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

1. Увод
2. Преглед путних праваца
3. Предлог плана одржавања у 2023. години
 - 3.1. Опис радова, локације, количине и планирана вредност радова
 - 3.2. Радни (кадровски) капацитет и
 - 3.3. Технички капацитет

Ц. ОДРЖАВАЊЕ АТАРСКИХ ПУТЕВА

1. Увод
2. Преглед путних праваца
3. Предлог плана одржавања у 2023. години
 - 3.1. Опис радова, локације, количине и планирана вредност радова
 - 3.2. Радни (кадровски) капацитет и
 - 3.3. Технички капацитет

Д. РАДОВИ НА ВРАЋАЊУ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ

1. Увод
2. Преглед путних праваца
3. Предлог плана одржавања у 2023. години
 - 3.1. Опис радова, локације, количине и планирана вредност радова
 - 3.2. Радни (кадровски) капацитет и
 - 3.3. Технички капацитет

А. ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЛЕТЊЕМ ПЕРИОДУ

1. Увод

На основу важећег Уговора о јавном и приватном партнерству број 404-399/2019-V од 04. 02. 2020. године-прилогом 1. у тачки 2. дефинисан је и део средстава намењен за радове из домена одржавања путева и саобраћајница у летњем периоду у максималном износу до ~66.666.666,67 дин. без пдв-а односно до 80.000.000,00 дин. са пдв-ом на годишњем нивоу. Сходно том износу, изведеним радовима у претходној години, приоритетима одређених врста радова, стања и ранга одређених путева и улица а у циљу постизања задовољавајућег нивоа безбедности саобраћаја планирано је одржавање путева у летењем периоду.

2. Преглед путних праваца

Предузеће “Сирмијум пут” има обавезу одржавања око 125 км локалних путева и око 90 км улица и градских саобраћајница Града Сремска Митровица.

Локални путеви су:

1. Ноћај-Раденковић,
2. Мачванска Митровица-Засавица 2-Засавица 1-Равње,
3. Лаћарак-Чалма-Дивош-Стара Бингула,
4. Сремска Митровица-Велики Радинци,
5. Велики Радинци-Гргуревци-Шуљам,
6. Велики Радинци-Бешеново-Бешеновачки Прњавор,
7. Лежмир-Шишатовић и
8. Пут за Манђелос од Лежмирског пута ... као путеви првог приоритета те
9. Пут кроз викенд насеље “Растик” и “партизански пут” од границе са катаст. општином Шид до “Црвеног Чота”,
10. Бешеново-“Мутаљ”-Шуљам-Гргуревци-“Врањаш”-Манђелос,
11. Босут-Моровић (део пута до границе са катаст. општином Шид),
12. Сремска Рача (део од међународног пута за БиХ) и
13. Пут од Бешеновачког Прњавора до “Црвеног Чота”(интерни договор да га одржава цементара у Беочину) ...као путеви другог приоритета.

3. Предлог плана одржавања у 2023. години

3.1. Опис радова, локације, количине и планирана вредност радова

На основу увида, стања на терену локалних путева, градских саобраћајница и улица, према стварним потребама, на бази издатих радних налога усаглашених са Градском управом за саобраћај и комунално инспекцијске послове која је потписала Уговор о јавном и приватном партнерству изводиле би се следеће позиције уговорених радова:

ред. број	опис радова	јед. мере	количина	једин. цена без пдв-а	једин. цена са пдв-ом	укупна цена са пдв-ом	Укупна цена без- пдв-а
1.	Коловоз-крпљење ударних рупа						
1.1	Опсецање и рушење коловоза д=6-8 цм пнеуматским пиштољем са утоваром и одвозом на даљину до 10 км као припрема за ручно крпљење.	м2	250,00	822,00			205.500,00
1.2.	Скидање испуцалог асфалта као припрема за крпљење ударних рупа и скидање издигнутог гребана колотрага	м2	1.800,00	59,00			106.200,00

	глодалицом за асфалт. Обрачун је извршен за д=1 цм мо м2.						
1.3.	Машински асфалт-бетоном од кречљачког агрегата у претходно припремљену рупу.	т	900,00	12.923,0			11.630.700,00
1.4.	Машински битуменизираним носећим слојем БНС-ом у претходно припремљену рупу.	т	440,00	10.573,0			4.652.120,00
1.5.	Ручно асфалт-бетоном АБ11 у претходно припремљену рупу и превозом масе термоконтејнером за асфалт.	т	40,00	17.622,0			704.880,00
1.6.	Крпљење ударних рупа хладномасфалтном масом, без опсецања ивица ваљањем. Цена обухвата набавку, превоз и уградњу асфалтне масе.	т	10,00	17.622,0			176.220,00
1.7.	Заливање праволинијских и тестерастих пукотина на коловозу ширине преко 15 мм и дубине преко 5 цм врхом битуменском масом уз претходно попуњавање дробљеним кречњачким агрегатом 0-4 мм. Цена обухвата набавку и превоз битуменске масе, издувавање пукотина компримованим ваздухом, попуњавање дробљеним агрегатом, заливање битуменском масом и посипање сувим песком као и превоз и рад радника на обезбеђењу радног простора.	м1	700,00	235,00			164.500,00
	Укупно коловоз-крпљење ударних рупа (дин. без пдв- а):						17.640.120,00
	Машинско пресвлачење краћих деоница финишером						
1.8.	Прскање емулзијом 200-400 гр/м2.	м2	6.000,00	70,00			420.000,00
1.9.	Асфалт-бетоном од кречњачког агрегата	т	600,00	11.161,0			6.696.600,00
1.10	Битуменизираним носећим слојем БНС-ом	т	400,00	9.399,00			3.759.600,00
	Укупно машинс. пресвлачење краћих деоница финишером (дин. без пдв-а):						10.876.200,00
2.	Разни послови						
2.1.	Ископ хумуса и земље са транспортом до 20 км.	м3	750,00	881,00			660.750,00
2.2.	Ископ проширења ровокопачем са утоваром и	м3	20,00	999,00			19.880,00

	одвозом на депонију до 20 км.						
2.3.	Ручни ископ са утоваром и одвозом до 20 м.	м3	10,00	2.937,00			29.370,00
2.4.	Утовар и одвоз материјала на депонију до 20 км.	м3	50,00	822,00			41.100,00
2.5.	Рушење коловозне конструкције	м3	30,00	1.175,00			35.250,00
2.6.	Рушење асфалтног застора до д=25 цм са утоваром и одвозом до 20 км.	м2	200,00	2.395,00			479.000,00
2.7.	Израда подтла	м2	400,00	47,00			18.800,00
2.8.	Набавка и уградња песка	м3	60,00	2.232,00			133.920,00
2.9.	Планирање и ваљање постелице	м2	9.500,00	70,00			665.000,00
2.10.	Набавка и уградња шљунка	м3	550,00	2.702,00			1.486.100,00
2.11.	Набавка и машинска уградња ризле, гранулом 0-31,5 мм.	м3	600,00	4.112,00			2.467.200,00
2.12.	Набавка и ручна уградња ризле, гранулом 0-31,5 мм.	м3	30,00	4.582,00			137.460,00
2.13.	Набавка и машинска уградња ризле, гранулом 0-63 мм.	м3	250,00	4.112,00			1.028.000,00
2.14.	Набавка и ручна уградња ризле, гранулом 0-63 мм.	м3	15,00	4.582,00			68.730,00
2.15.	Набавка и уградња бетонских ивичњака 12/18.	м1	150,00	1.762,00			264.300,00
2.16.	Набавка и уградња бетонских ивичњака 18/24.	м1	120,00	2.232,00			267.840,00
2.17.	Израда ивичне траке од бетонских плоча ширине 20 цм дебљине 6 цм на слоју бетона МБ-20.	м1	65,00	2.115,00			137.475,00
2.18.	Набавка и уградња сивих бехатон плоча д=6 цм.	м2	120,00	2.350,00			282.000,00
2.19.	Набавка и уградња бехатон плоча у боји д=6 цм.	м3	35,00	2.585,00			90.475,00
2.20.	Набавка и уградња бетонских каналета на слоју бетона МБ-20.	м1	45,00	2.350,00			105.750,00
2.21.	Набавка и уградња канализе са решетком ширине до д=10 цм за лак саобраћај.	м1	35,00	14.098,0			493.430,00
2.22.	Набавка и уградња канализе са решетком ширине до д=20 цм за тежак саобраћај.	м1	20,00	23.500,0			470.000,00
2.23.	Преслагање камене коцке (калдрме) - скидање нивелисане подлоге и постављање камене коцке на захтевану нивелету.	м2	15,00	3.524,00			52.860,00
2.24.	Претрес ивичњака 12/18.	м1	10,00	1.645,00			16.450,00
2.25.	Претрес ивичњака 18/24.	м1	15,00	2.115,00			31.725,00
2.26.	Набавка и уградња	м2	55,00	294,00			16.170,00

	геотекстила (300 гр/м2).						
2.27.	Зацевљење путног канала бетонским цевима ф-400 у бетону са потребном арматуром и израдом крилних зидова.	м1	35,00	19.972,0			699.020,00
2.28.	Машинско скидање денивелисаних банкина са одбацивањем материјала на страну.	м2	5.500,00	35,00			192.500,00
2.29.	Машинско скидање денивелисаних банкина до д=10 цм са одвозом вишка земље до 20 км.	м2	14.000,00	235,00			3.290.000,00
2.30.	Машинско скидање денивелисаних банкина дебљине преко д=10 цм са одвозом вишка земље до 20 км.	м2	8.000,00	352,00			2.816.000,00
2.31.	Израда банкина са набавком каменог материјала д=10 цм.	м2	4.500,00	423,00			1.903.500,00
2.32.	Израда банкина без набавке каменог материјала.	м2	8.500,00	211,00			1.793.500,00
2.33.	Рушење армираног бетона пикамером дебљине д=15 цм са утоваром и превозом до 20 км.	м2	130,00	2.326,00			302.380,00
2.34.	Рушење неармираног бетона дебљине д=15 цм са утоваром и превозом до 20 км.	м2	60,00	1.762,00			105.720,00
2.35.	Рушење ивичњака са утоваром и одвозом до 20 км.	м1	35,00	294,00			10.290,00
2.36.	Нивелационо уклапање шахт поклопаца.	ком	8	8.224,00			65.792,00
2.37.	Поправка оштећених шахтова и сливника, поправка тела шахта и сливника и замена поломљених елемената.	ком	10	14.098,0			140.980,00
2.38.	Набавка и уградња цеви ф-160 за сливничке везе.	м1	40,00	2.937,00			117.480,00
2.39.	Израда једностране подграде као обезбеђење рова дубине преко 80 цм.	м2	15,00	5.874,00			88.110,00
2.40.	Израда нових сливника дубине до 2 м и пречника до фи-400 са решетком за тежак саобраћај.	ком	5	46.992,0			234.960,00
2.41.	Израда нових шахтова дубине до 2 м и пречника до фи-400 са решетком за тежак саобраћај.	ком	4	93.984,0			375.936,00
2.42.	Израда прикључка сливничке	ком	8	5.874,00			46.992,00

	везе на сливник и шахт.						
2.43.	Измештање ПТТ стубова	ком	2	29.370,0			58.740,00
2.44.	Крпљење тротоара , платоа и сл. са бетоном МБ-20.	м3	45,00	17.622,0			792.990,00
2.45.	Набавка и уградња арматуре	кг	300,00	176,00			52.800,00
2.46.	Ручно чишћење коловоза од наноса до д=5 цм.	м2	60,00	118,00			7.080,00
2.47.	Машинско чишћење коловоза од наноса до д=5 цм.	м2	252,00	29,00			7.308,00
2.48.	Хумузирање косина д=20 цм са набавком и довозом материјала.	м2	300,00	705,00			211.500,00
2.49.	Чишћење бетонских ригола и каналета са одвозом материјала на даљину до 10 км.	м1	4.000,00	129,00			516.000,00
2.50.	Машинско чишћење и ископ одводних канала са превозом до 20 км.	м3	45,00	1.057,00			47.565,00
2.51.	Ручно чишћење наноса из цевастих и плочастих пропуста са превозом до 20 км.	м3	25,00	5.874,00			146.850,00
2.52.	Израда упојних бунара од решетаног шљунка-иберлауфа, или туцаника. Цена обухвата ископ јаме, набавку иберлауфа или туцаника, уграђивање у слојевима са набијањем лаганим средствима за набијање и транспорт вишка материјала на депонију до 20 км.	м3	20,00	5.874,00			117.480,00
2.53.	Ручно кошење траве	м2	5.000,00	9,00			45.000,00
2.54.	Машинско кошење траве на банкинама.	м2	100.000,0	6,00			600.000,00
2.55.	Машинско кошење траве на путном појасу.	м2	150.000,0	5,00			750.000,00
2.56.	Сечење шибља.	м2	25.000,00	82,00			2.050.000,00
2.57.	Сечење дрвећа до ф-20 цм.	ком	55	2.350,00			129.250,00
2.58.	Сечење дрвећа преко ф-20 цм.	ком	40	5.874,00			234.960,00
2.59.	Кресање грана дрвореда до ф-20 цм.	ком	50	176,00			8.800,00
2.60.	Кресање грана дрвореда преко фи-20 цм.	ком	40	352,00			14.080,00
2.61.	Обележавање подужних ознака на коловозу белом бојом.	м	200.000,0	23,00			4.600.000,00
2.62.	Обележавање подужних ознака на коловозу жутом бојом.	м1	5.000,00	35,00			175.000,00

2.63.	Обележавање поречних ознака на коловозу белом бојом.	м2	5.000,00	822,00			4.110.000,00
2.64.	Обележавање попречних ознака на коловозу жутом бојом.	м2	150,00	1.175,00			176.250,00
2.65.	Обезбеђење градилишта привременом саобраћајном сигнализацијом.	дан	15	9.398,00			140.970,00
	Укупно разни послови (дин. без пдв-а):						36.674.918,00
3.	Рад машина и радника						
3.1.	Рад грејдера	час	20	9.398,00			187.960,00
3.2.	Рад багера	час	25	8.224,00			205.600,00
3.3.	Рад комбиноване машине	час	20	5.287,00			105.740,00
3.4.	Рад утоваривача	час	15	7.049,00			105.735,00
3.5.	Рад булдозера	час	15	8.224,00			123.360,00
3.6.	Рад камиона	час	45	5.874,00			264.330,00
3.7.	Рад камиона путарца	час	30	3.524,00			105.720,00
3.8.	Рад аутоцистерне на прању коловоза.	час	8	9.398,00			175.184,00
3.9.	Рад сигналних приколоца за преусмерење саобраћаја.	час	8	1.175,00			9.400,00
3.10.	Рад НК радника	час	50	822,00			41.100,00
3.11.	Рад КВ радника	час	30	940,00			28.200,00
3.12.	Рад геометра	час	10	1.762,00			17.620,00
3.13.	Транспорт материјала до 10 км.	м3	280,00	587,00			164.360,00
3.14.	Транспорт материјала до 20 км.	м3	50,00	822,00			41.100,00
	Укупно рад машина и радника (дин. без пдв-а):						1.475.409,00
	Укупна вредност планираних радова (дин. без пдв-а):						66.666.647,00

Прилог 1. Радни налози:

Сви радови јавног-приватног партнерства изводе се искључиво на основу издатих радних налога потписаних од стране начелника Градске управе за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове.

На основу обиласка терена и увида у стање путева планира се издавање радних налога за следеће радове из домена одржавања улица и путева на територији Града Ср. Митровица.

РН 1. У Сремској Митровици према приложеном табеларном прегледу списка улица извршити: крпљење ударних рупа, пресвлачење коловоза, нивелисање банкина, насипање банкина, поправку путева ризлом и поправку путева гребаним асфалтом.

РН 2. На локалним путевима према приложеном табеларном прегледу списка локалних путева извршити: крпљење ударних рупа, пресвлачење коловоза, нивелисање банкина и насипање банкина.

РН 3. У Мачванској Митровици према приложеном табеларном прегледу списка улица извршити: крпљење ударних рупа, пресвлачење коловоза, нивелисање банкина, насипање банкина, поправку путева ризлом и поправку путева гребаним асфалтом.

РН 4. У Лаћарку према приложеном табеларном прегледу списка улица извршити: крпљење ударних рупа, пресвлачење коловоза, нивелисање банкина, насипање банкина,

поправку путева ризлом и поправку путева гребаним асфалтом.

Но.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Рекон- рук- ција (м2)	Приор- итет (1,2,3)
		Крпл. уд. рупа (т)	Пресвљ- ачење (т)	Скидање банкина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насипа- ње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
А. ГРАД										
1.	Стари мост, насип (Л=315 м)	10	/	/	315	/	/	/	/	1
2.	Босутски пут (Л=700 м)	8	/	/	/	/	/	/	2000	1
3.	Савски цвет (Л= 185 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
4.	Ђуре Даничића (Л=700 м)	/	/	1400	/	/	/	/	/	1
5.	Сокак “Радничко игралиште” -први део (Л=105 м)	2	/	/	/	/	/	/	400	/
6.	Ливадска (Л=250 м)	1	/	200	/	/	/	/	/	2
7.	Радничка (Л=590 м)	1	/	/	/	60	/	/	/	2
8.	Лазе Костића (Л=160 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
9.	Мајевичка (Л=215 м)	3	/	50	/	/	/	/	/	2
10.	Косовке девојке (Л=190 м)	1	/	250	/	/	/	/	/	2
11.	Дудара (Л=215 м)	2	/	300	/	/	/	/	/	2
12.	Устаничка (Л=150 м)	3	/	120	/	/	/	/	/	2
13.	Милана Шкргића (Л=320 м)	1	/	300	/	/	/	/	/	2
14.	Алексе Шантића (Л=270 м)	1	/	250	/	/	/	/	/	2
15.	Славонска (Л=250 м)	1	/	220	/	/	/	/	/	2
16.	Гајева (Л=600 м)	8	/	550	/	/	/	/	/	1
17.	Антонa Смаженка (Л=450 м)	2	/	300	/	300	/	/	/	2
18.	Стефана Штиљанов. (Л=230 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
19.	Подрињска (Л=240 м)	2	/	/	/	300	/	/	/	2
20.	Гаврила Принципа (Л=470 м)	2	/	450	/	/	/	/	/	2
21.	Симеона Пишчев. (Л=290 м)	1	/	250	/	/	/	/	/	2
22.	Жртва фашизма (Л=580 м)	3	/	550	/	/	/	/	/	1
23.	Југ Богдана, зап. део (Л=135 м)	4	/	110	/	/	/	/	/	1
24.	Његошева, запад. (Л=300 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
25.	Десп. Бранковића (Л=250 м)	/	/	350	/	/	/	/	/	2
26.	Церска (Л=360 м)	2	/	/	/	500	/	/	/	2
27.	Теодора Крачуна (Л=160 м)	2	/	160	/	/	/	/	/	2
28.	Милана Тепића (Л=270 м)	4	/	300	/	/	/	/	/	1
29.	16. Дивизије (Л=590 м)	2	/	/	100	/	/	/	/	1
30.	Илирска, улаз (Л=100 м)	1	/	70	/	/	/	/	280	1
31.	Милоша Обилића (Л=1500 м)	25	/	3000	/	/	/	/	/	1
32.	Тараса Шевченка (Л=850 м)	4	/	1700	/	/	/	/	/	1
33.	Александра Карађорђевића (Л=1050 м)	2	/	200	/	/	/	/	/	1
34.	Карађорђева, запад (Л=300 м)	1	/	/	100	/	/	/	/	2
35.	Вишњевачка, исток (Л=700 м)	3	/	200	/	/	/	/	/	2

36.	Вишњевачка, сокак из ул. 1. Новембра (Л=60 м)	2	/	30	/	/	/	/	/	3
37.	Слободана Малетића, јужни део (Л=890 м)	6	/	/	/	/	/	/	/	2
38.	Слободана Малетића, северни део (Л=240 м)	1	90	200	/	/	/	/	/	2
Но.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Рекон- струк- ција (м2)	Приор- итет (1,2,3)
		Крпљ. уд. рупа (т)	Пресвљ- ачење (т)	Скидање банкаина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насип- ње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
39.	Први новембар, северно и јужно (Л=1480 м)	/	/	1200	/	/	/	/	/	2
40.	Цара Душана (Л=350 м)	/	/	280	/	/	/	/	/	3
41.	Петра Руђанина (Л=160 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
42.	Триве Витасовића (Л=580 м)	2	250	/	/	/	/	/	/	2
43.	9. Маја (Л=165 м)	3	/	120	/	/	/	/	/	2
44.	Вељка Петровића, јужни део од до Цара Душана (Л=125 м)	2	60	60	/	/	/	/	/	1
45.	Јакова Игњатовића (Л=250 м)	2	/	110	/	/	/	/	/	2
46.	Јанка Веселиновића (Л=335 м)	3	/	200	/	/	/	/	/	2
47.	Јосифа Рајачића (Л=500 м), депресије	6	/	/	/	/	/	/	/	1
48.	Небојше Поповића (Л=205 м)	1	/	200	/	/	/	/	/	2
49.	Саве Шумановића (Л=155 м)	2	/	135	/	/	/	/	/	2
50.	Лазе Возаревића, северни део (Л=320 м)	2	140	200	/	/	/	/	/	1
51.	Миленка Грчића, источни део (Л=80 м)	2	35	100	/	/	/	/	/	2
52.	Мирослава Антића (Л=400 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	1
53.	Милоша Црњанског (Л=190 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
54.	15. Маја (Л=265 м)	2	/	/	/	50	/	/	/	2
55.	9. Југовића (Л=545 м)	4	/	/	/	/	/	/	/	2
56.	Бачка (Л=160 м)	3	/	100	/	/	/	/	/	2
57.	Банатска (Л=200 м)	4	/	/	/	/	/	/	/	2
58.	Београдска (Л=370 м)	4	130	/	/	/	/	/	/	2
59.	Радиначки пут , од Кочићеве до центра насеља (Л=555 м)	5	/	950	/	1100	/	/	2250	1
60.	Марка Краљевића (Л=360 м)	3	/	/	350	/	/	/	/	1
61.	Марка Краљевића, веза са Димитр. Давидов. (Л=430 м)	/	/	/	/	/	/	15	/	2
62.	Бранка Ћопића (Л=275 м)	2	1100	/	/	/	/	/	/	1
63.	Озренска, први део (Л=650 м)	2	/	/	200	/	/	/	/	2
64.	Мајке Југовића (Л=145 м)	2	/	150	/	/	/	/	/	2
65.	Козарачка (Л=330 м)	5	/	220	/	/	/	/	/	2
66.	Задружна (Л=325 м)	4	/	280	/	/	/	/	/	2
67.	Шесте ист. бос. бр. (Л=820 м)	3	/	/	250	/	/	/	/	2

68.	Крајишка (Л=610 м)	2	/	/	600	/	/	/	/	2
69.	Тицанова (Л=640 м), пружни прелаз код ул. Милана Костића	6	/	/	/	/	/	/	/	1
70.	Милана Костића, од Тицанове до Бањалучке (Л=600 м)	7	/	180	/	/	/	/	/	2
71.	Бањалучка, од Фрушкогорске до Крајишке (Л=360 м)	2	/	300	50	/	/	/	/	2
72.	Фрушкогорска, улаз ка ловачком дому (Л=190 м)	3	/	300	/	/	/	/	/	2
73.	Дес. Максимовић (Л=590 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
74.	Сремског добровољачког одреда (Л=280 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
75.	Јупитерова (Л=300 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	1
76.	Јована Цвијића (Л=510 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	1
77.	Цветна (Л=320 Ш=5) м	6	/	/	/	/	/		1600	2
78.	Саве Ковачевића (Л=500 м)	/	/	/	/	1000	/	/	/	1
79.	Нови Шор (Л=450 Ш=4) м	/	/	300	/	/	/	/	/	2
80.	Ивана Горана Ковачића (Л=300 Ш=5,5) м	3	/	/	/	/	/	/	1650	1
Но	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Реконструкција (м2)	Приоритет (1,2,3)
		Крпљ. уд. рупа (т)	Пресвлачење (т)	Скидање банкина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насипње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
81.	Занатлијска (Л=400 Ш=5.5)м	2	/	/	/	/	/	/	2200	2
82.	Рибарска обала (Л=360 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	1
83.	Ђуре Јакшића (Л=480 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	1
84.	Шећер Сокак Л=550 Ш=5.5)м	1	/	/	/	/	/	/	/	2
85.	Илије Бајића(Л=90 Ш=5)м	2	/	/	/	/	/	/	/	2
86.	Пушкинова -други део (Л=280 Ш=5)м	2	/	/	/	/	/	/	1400	1
87.	Паробродска (Л=380 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	1
88.	Соларски трг(Л=40 Ш=20)м	/	/	/	/	/	/	/	800	1
89.	Светозара Милетића (Л=200 Ш=5)м	4	/	150	/	50	/	/	1000	2
90.	Иларијона Руварца(Л=80 Ш=3.5)м	1	/	/	/	/	/	/	/	2
91.	Променада, део код плаже (Л=215 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
92.	Насеље “Деканске баште”- приступни путеви и платои	5	/	/	/	/	/	/	/	3
93.	Водна (Л=600 Ш=6) м	5	/	/	/	/	/	/	3600	1
94.	Испред “СУП”-а, лежеће успоравајуће острво	/	/	/	/	/	/	/	50	1
95.	Масарикова (Л=310 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	1
96.	Змај Јовина, приступни пут за школе (Л=180 м)	/	/	/	/	/	/	15	/	2
97.	Светог Саве (Л=140 Ш=6)м	1	/	/	/	/	/	/	/	1

98.	Светог Димитрија (Л=600 Ш=6)м	2	/	/	/	/	/	/	/	1
99.	Општински паркинг и улаз из Св. Димитрија (Л=170 м)	4	/	/	/	/	/	/	/	1
100.	Ратарска (Л=300 Ш=6)м	3	/	/	/	/	/	/	/	2
101.	Пристапни пут иза “Мачка” паралелно ул. Уроша Предића	/	/	/	/	/	10	/	/	3
102.	Нас. Матија Хуђи (Северни бедем, Граничарска, Диокледијанова и Уроша Предића) (Л=1345 м)	6	/	/	/	/	/	/		1
103.	Јована Удицког (Л=180 м)	2	/	/	/	/	/	/	950	2
104.	Уроша Стојишића (Л=320 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
105.	Насеље “Орао”, јужни део (Л=170 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
106.	Васе Пелагића (Л=300 м)	/	/	600	/	/	/	/	/	2
107.	Влад. Матијевића (Л=550 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
108.	Влад. Матијевића, “дивљи” паркинг наспрам старог “МИВ”-а	/	/	/	/	/	40	/	/	2
109.	Драгиње Никшић (Л=760 м)	2	/	700	/	/	/	/	/	1
110.	Немањина (200 м)	/	/	250	/	/	/	/	/	2
111.	Фрушкогорска (Л=1970 м)	5	/	1300	/	/	/	/	/	1
112.	Планинска (Л=1050 м)	6	900	/	/	/	/	/	/	1
113.	Хајдук Станка (Л=290 м)	3	210	200	/	/	/	/	/	2
114.	Сремског Фронта (Л=730 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	3
115.	Стевана Мокрањца (Л=810 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
116.	Стефана Ластавице (Л=730 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
117.	Кувеждинска (Л=370 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
118.	Петра Прерадовића, од Васе Пелаг. до гробља (Л=310 м)	3	/	500	/	620	/	/	1860	1
119.	Петра Прерадовића, од пруге до кружног тока (Л=375 м)	2	/	375	/	/	/	/	/	1
120.	Паркинг код СПЦ Пинки	5	/	/	/	/	/	/	/	1
No.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Реконструкција (м2)	Приоритет (1,2,3)
		Крпл. уд. рупа (т)	Пресвлачење (т)	Скидање банкина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насип-ње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
121.	Марсилијева -прикључак на државни пут (Л=15 м)	2	/	/	/	/	/	/	150	2
122.	Прилаз зградама социалног становања “Каменар” (Л=95 м)	2	/	40	/	/	/	/	/	2
123.	Војводе Степе, задњи сокак ка мосту (Л=75 м)- деформација коловоза на северном улазу	4	/	/	70	/	/	/	/	1
124.	Кузминска (Л=815 м)	8	/	/	/	/	/	/	/	1
125.	Прва јалијска (Л=580 м)	5	/	/	/	/	/	/	/	2

126.	Друга Јалијска (Л=660 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
127.	Саве Согића 180*5 м	6	90	/	/	/	/	/	900	2
128.	Филипа Вишњића- други део (Л=860 м)	8	/	300	/	/	/	/	4250	2
129.	Стевана Сремца (Л=1390 м)	2	/	500	/	/	/	/	/	1
130.	Јови.Трајковића-улаз у насеље од Стевана Сремца 60*5	3	45	/	/	/	/	/	/	1
131.	Рдојке Витасовић бетонске плоче 230*5м	/	/	/	/	/	/	/	1150	3
132.	Воислава Илића 200*5	/	/	/	/	/	/	/	1000	3
133.	Посавска 170*5	/	/	/	/	/	/	/	850	3
134.	Јовице Трајковића други део 200*5м	/	/	/	/	/	/	/	1000	3
135.	Димитрија Фруштића (Л=295 цм)	4	/	/	/	/	/	/	/	2
136.	Матошева 300*2м	2	/	/	/	600	/	/	/	2
137.	Тимочке дивизије, код Матошеве-приступни пут за две парцеле	/	/	/	/	/	30	/	/	3
138.	Легетска (Л=290 м)	2	/	50	/	10	/	/	/	2
139.	Димитр. Пуљевића (Л=215 м)	4	/	50	/	/	/	/	/	2
140.	Црински терминал (Л=125 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	1
141.	Излаз на Јарачки пут од Шећеране (Л=390 м)	6	/	400	/	/	/	/	/	2
УКУПНО ГРАД:		395	3.050	22.310	2.035	4.590	80	30	29.340	1,2,3

Б. ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ

1.	Ноћај-Раденковић-кат. граница са Бановим Пољем и село улицом Борачком до Берићевог сокака (Л=6300+1300) м	30	/	15.200	/	/	/	/	/	1
2.	Засавица 1-Равње (Л=4700 м)	8	210	5.000	/	/	/	/	/	1
3.	Бродоградилиште-Засавица 2-Засавица I (крај села ка Равњу) (Л=5500 м)	15	/	10.000	/	/	/	/	/	1
4.	Лежмир-Шишатовац (Л=1400 м)	20	/	700	/	800	/	/	6.000	1
5.	Шишатовац-”Петковица” (Л=1100 м)	2	/	500	/	/	/	/	/	2
6.	”Партизански пут” од ”Црвеног чота” до Лежмирске раскрснице (Л=12800 м)	6	/	/	10.000	/	/	/	/	2
7.	”Партизански пут” од Лежмирске раскрснице до кат. границе са општ. Шид (Л=7700 м)	20	/	/	1.200	/	30	/	/	1
8.	Пут кроз викенд насеље ”Растик” и ”Куњат” (Л=1800 м)	5	20	400	/	/	/	/	/	1

No.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Реконструкција (м2)	Приоритет (1,2,3)
		Крпл. уд. рупа (т)	Пресв- ачење (т)	Скидање банкаина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насип- ње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
9.	“Растик”-Стара Бингула (Л=2300 м)	20	/	900	/	450	/	/	/	1
10.	“Растик”-економија Дивош (Л=3400 м)	25	/	/	300	900	/	/	/	1
11.	Центар Чалме-Лаћарак (“Реља”) (Л=9500 м)	75	/	8.000	/	1.000	/	/	/	1
12.	Пут Срем. Митровица (од аутопута)-Велики Радинци (Л=5100 м)	100	/	5.000	/	500	/	/	/	1
13.	Пут Бешеново -Бешеновачки Прњавор (до интерног пута од копа), (Л=2250 м)	/	/	/	/	4.500	/	/		2
14.	Пут Велики Радинци- Гргуревци (Л=5550 м)	15	/	2.000	/	/	/	/	/	2
15.	Пут за Шашинце од Јарачког пута до краја села (Л=5100 м)	15	/	6.100	/	/	/	/	/	2
16.	Пут Босут-Вишњићево (део до катаст. границе са Шидом (Л=1100 м)	8	/	2.200	/	/	/	/	/	3
17.	Кружни пут Бешеново-Шуљам -Гргуревци (Л=6200 м)	35	/	500	/	100	/	/	/	3
УКУПНО ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ:		399	230	56.500	11.500	8.250	30	/	6.000	1,2,3

Ц. МАЧВАНСКА МИТРОВИЦА

No.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Реконструкција (м2)	Приоритет (1,2,3)
		Крпл. уд. рупа (т)	Пресв- ачење (т)	Скидање банкаина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насип- ње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
1.	Светог Саве (Л=300 м)	3	/	300	/	/	/	/	/	2
2.	Цара Лазара (Л=290 м)	/	/	290	/	/	/	/	/	2
3.	Саше Бурмазовића (Л=90 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
4.	Карађорђева (Л=300 м)	2	/	300	/	/	/	/	/	2
5.	Милоша Обилића (Л=290 м)	/	/	290	/	/	/	/	/	2
6.	Живомира Обрадовића (Л=380 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
7.	Браће Богуновић (Л=270 м)	1	/	/	/	/	/	/	/	2
8.	Радничка (Л=230 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
9.	16. Војвођанске дивизије (Л=100 м)	1	/	/	/	/	/	/	/	2
10.	Мачванског партизанског одреда (Л=390 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
11.	Браће Ћулибрк (Л=800 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
12.	Лале Станковића (Л=600 м)	4	/	/	/	/	/	/	/	2
13.	Партизанска (Л=300 м)	4	/	/	/	/	/	/	/	2
14.	Пере Убавкића (Л=230 м)	7	46	/	/	/	/	/	/	2
15.	Мачванска (Л=280 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2

16.	Добросава Радосављевића (Л=560 м)	5	/	/	/	/	/	/	/	2
17.	Савска (Л=650 м)	5	/	/	/	/	/	/	/	2
18.	“Колонија”-приступни пут поред децјег игралишта (Л=190 м)	/	/	/	/	/	29	/	/	2
	УКУПНО МАЧВАНСКА МИТРОВИЦА:	45	46	1.180	/	/	29	/	/	1,2,3

Д. ЛАЂАРАК

1.	Кордунска (Л=400 м)	9	/	/	/	/	/	/	/	2
2.	8. Марта (Л=490 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
3.	Вашарска, источни део (Л=325м)	4	/	300	/	/	/	/	/	1
4.	Савска (Л=780 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
5.	Његошева први део (Л=205 м)	/	/	205	/	/	/	/	/	2
6.	Његошева други део (Л=360 м)	5	/	700	/	/	/	/	/	2
7.	Радничка други део (Л=470 м)	7	/	/	/	/	/	/	/	2
8.	20. Јула (Л=725 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	1
9.	Железничка, крак према жел. станици (Л=255 м)	1	/	250	/	/	/	/	/	1
10.	Железничка (Л=900 м)	4	/	/	/	1800	/	/	/	1
11.	Вардина поред игралишта (Л=470 м)	/	/	470	/	470	/	/	/	1
12.	Филипа Вишњића (Л=290 м)	/	/	290	/	/	/	/	/	2
13.	Савке Павић (Л=400 м)	8	/	400	/	/	/	/	/	2
14.	Мачванска, западни улаз са главног пута (Л=250 м)	3	/	/	/	/	/	/	/	2
15.	Војина Штрбачког (Л=1460 м)	5	/	/	/	/	/	/	/	2
16.	Партизанска, други део (Л=600 м)	/	/	1200	/	1200	/	/	/	1
17.	Фрушкогорска, други део (Л=1000 м)	2	/	2000	/	2000	/	/	/	1
18.	Сремска, други део од Ниске до Војина Штрбачког (Л=800 м)	5	/	1600	/	1600	/	/	/	1
19.	Ниска западни крај, до гробља	2	/	/	/	/	/	/	/	1
20.	Ниска, део од Планинске до “Ледина” (Л=95 м)	8	33	50	/	/	/	/	/	1
21.	Ниска, ледине (Л=1400 м)	/	/	/	/	/	/	280	/	3

No.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Реконструкција (м2)	Приоритет (1,2,3)
		Крпљ. уд. рупа (т)	Пресвлачење (т)	Скидање банклина (м1)	Чишћење ригола (м1)	Насипање банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп. пут. гроб. ас. (м3)		
22.	Гаје Шуљманца (Л=460 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
23.	Змајева, други део, после ћуприје (Л=270 м)	5	/	/	/	/	/	/	900	1
24.	Змајева, први део (Л=305 м)	3	90	/	300	/	/	/	/	1
25.	Бранка Радичевића (Л=445 м)	4	135	400	/	/	/	/	/	1

26.	Планинска (Л=430 м)	3	25	430	/	100	/	/	/	2
27.	Триве Витасовића (Л=700 м)	4	/	700	/	/	/	/	/	1
28.	Војвођанска (Л=310 м)	6	/	620	/	/	/	/	/	1
29.	Војвођански канал (Л=375 м)	5	/	/	/	/	/	/	/	2
30.	Слободана Пенезића (Л=420 м)	2	/	/	/	/	/	/	/	2
	УКУПНО ЛАЋАРАК:	106	283	9.615	300	7.070	/	280	900	1,2,3

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Но.	Улица или пут (дужина)	Редовно одржавање							Реконструкција (м2)	Приоритет (1,2,3)
		Крпл. уд. рупа (т)	Пресв-ачење (т)	Скидање банкина (м1)	Чишћ. ригола (м1)	Насип-ње банк. (м2)	Поп. пут. ризлом (м3)	Поп пут греб. ас. (м3)		
А.	ГРАД	395	3.050	22.310	2.035	4.590	80	30	29.340	1,2,3
Б.	ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ	399	230	56.500	11.500	8.250	30	/	6.000	1,2,3
Ц.	МАЧВ. МИТРОВИЦА	45	46	1.180	/	/	29	/	/	1,2,3
Д.	ЛАЋАРАК	106	283	9.615	300	7.070	/	280	900	1,2,3
	СВЕГА:	945	3.609	89.605	13.835	19.910	139	310	36.240	1,2,3

Напомена:

-Ове радове треба изводити према предложеним приоритетима који су дати у последњој колони овог табеларног прегледа,

-Уместо предвиђених радова из домена редовног одржавања у табеларном прегледу у предзадњој колони дат је предлог за потребном реконструкцијом која је у домену инвестиција а које припада Управи за опште и заједничке послове и имовину.

3.2. Радни (кадровски) капацитет

За извођење планираних радова потребно је укупно 15 радника следеће структуре:

- 1 грађевински инжењер нискоградње са лиценцом за одговорног извођача радова (412 или 415 или 812),
- 3 руковаоца грађевинским машинама,
- 3 возача камиона,
- 1 грађевински техничар,
- 4 НК радника и
- 3 асфалтера

3.3. Технички капацитет

За извођење планираних радова потребно је поседовати:

- асфалтну базу (удаљену највише 35 км од града, капацитета мин. 40 т/ч),
- 1 финишер радне ширине 3-6 м,
- 1 глодалица за асфалт радне ширине мин. 50 цм, 1 глодалица за асфалт типа "Wirtgen",
- 1 компресор са прикључцима, обавезан пнеуматски чекић 1 ваљак за крпљење ударних рупа мин. 2 т,
- 1 вибровалак за тампоне, мин. 8 т, 2 тандем ваљка за асфалтирања,
- 2 камиона кипера носивости преко 15 т, 1 камион кипер носивости преко 10 т
- 1 утоваривач,
- 1 багер самоходни ротациони, точкаш,
- 1 багер "ровокопач, утоваривач"- "скип",

1 булдозер мин. снаге 120 kW и
вибронабијаче-1 виброжаба и 1
виброплоча.

обратио:
Недељко Ратић дипл. грађ. инж.

.....

Б. ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

1. Увод

На основу финансијског плана и плана јавних набавки за 2023. годину предузећа за одржавање улица и путева “Сирмијум пут” д.о.о. Сремска Митровица за одржавање путева у зимском периоду опредељено је 33.333.333,33 дин. без пдв-а односно 40.000.000,00 дин. са пдв-ом.

Сходно том износу, изведеним радовима у претходној години, приоритетима одређених врста радова, стања и ранга одређених путева и улица, на основу досадашњег искуства, временске прогнозе и норматива за обим потребне механизације а у циљу постизања задовољавајућег нивоа безбедности саобраћаја планирано је одржавање путева у зимском периоду.

2. Преглед путних праваца

Предузеће “Сирмијум пут” има обавезу одржавања око 125 км локалних путева и око 90 км улица и градских саобраћајница Града Сремска Митровица.

На основу географског положаја путне мреже територије Града Сремска Митровица, као и угрожености исте од снежних наноса и поледице, одржавање путне мреже подељено је у три приоритета.

Први приоритет-обухвата следеће правце: а) Локални путеви

Рб.	Опис трасе	Напомена
1.	Пут Мачванска Митровица-Засавица 2- Засавица 1-Равње	Мачванска Митровица од раскрснице у Салашу Ноћајском пута (Сремска Митровица-Богатић “ІВ 20”) У Равњу до центра села
2.	Пут Ноћај-Раденковић	У Ноћају од пута (Ср. Митровица-Богатић “ІВ 20”) а у Раденковићу до центра села
3.	Пут Лаћарак (улице Планинска, Ниска, гробље, “крило”)-Чалма-Дивош-”Растик”-Стара Бингула	Лаћарак (од “Лукоила” кроз Планинску и Ниску до “крила”) и од пута Ср. Митровица-Кузмин “ПА 120” до Старае Бингуле до школе. Не чисти се део од центра Чалме до економије у Дивошу и пут кроз Стару Бингулу даље од школе
4.	Пут за Манђелос и пут за Шишатовач	Од пута (Ср. Митровица-Лежмимир “ПА 123”) у Манђелос до манастира и Шишатовач до центра и даље до манастира “Петковица”
5.	Пут Ср. Митровица-Велики Радинци-Гргуревци-Шуљам-Велики Радинци	У Ср. Митровици од наплатне рампе
6.	Пут за Бешеново и Бешеновачки Прњавор	Почетак од пута Велики Радинци-Рума (не чисти се део пута од центра Великих Радица према Руми до скретања за Бешеново) а у Бешеновачком Прњавору до манастира. Не чисти се део новог пута од фабрике до улаза у село Бешеновачки Прњавор. Ако се може треба очистити и “стари пут” поред викендица.

7.	Пут за Шашинце	Од пута (Ср. Митровица-Јарак “ІВ 316”) а у Шашинцима до надвожњака за Вогањ.
----	----------------	--

б) Градске саобраћајнице

обухватају део примарних коловоза у важнијим улицама града значајним за снабдевање и линије градског превоза у дужини око 50 км.

Други приоритет-обухвата следеће правце:

а) Локални путеви

Обухваћени су путеви у надлежности управљача пута који својом наменом, важношћу и френквенцијом саобраћаја могу да се сврстају у групу секундарног приоритета а то су

Рб.	Опис трасе	Напомена
1.	Пут Бешеново-”Мутаљ”-Шуљам-Гргуревци-”Врањаш”-Манђелос (до манастира)	Од пута Бешеново-Бешеновачки Прњавор
2.	Викенд насеље “Растик” од рачве за Стару Бингулу до “гребенског” пута и “гребенски” пут од катастарске границе са Шидом преко “Рохаљ база”, лежмирске раскрснице и “Летенке” до “Црвеног Чота”.	
3.	Пут Бешеновачки Прњавор-”Црвени чот”	На захтев општинског координатора
4.	Сремска Рача и део пута Босут-Моровић (од пута Кузмин-Бијељина “ІВ 19”)	По налогу надзорног органа

б) Градске саобраћајнице

обухвата коловозе у улицама значајним за снабдевање града и остале значајне функције насеља у дужини око 30 км.

Трећи приоритет:

По потреби и према могућностима приступиће се чишћењу преостале мреже саобраћајница (улица) у граду или селима које нису у плану зимске службе - већ би се чистиле само по налогу надзорног органа зимске службе а у договору са именованим општинским координатором за рад зимске службе.

3. Предлог плана одржавања у 2023. години

3.1. Опис радова, локације, количине и планирана вредност радова

Ред. бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Једин. цена без пдв-а	Једин. цена са пдв-ом	Укупна цена без пдв-а	Укупна цена са пдв-ом
1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ							
1.	Набавка агрегата (4-8) мм: превоз и депоновање агрегата на пункту зимске службе.	т	100,00	2.550,00		255.000,00	
2.	Набавка индустријске соли: превоз, истовар и ускладиштење на пункту зимске службе.	т	255,00	24.653,00		6.286.515,00	
	Укупно припремни радови:					6.541.515,00	
2. ДЕЖУРСТВА							
1.	Техничко лице на пункту зимске службе-једно.	час	3288	1.610,00		5.293.680,00	
2.	Теренско путничко возило са возачем на кућном дежурству - једно	час	3288	1.458,00		4.793.904,00	
3.	Камион са снежним плугом и расипачем соли на пункту	час	2200	1.700,00		3.740.000,00	

	зимске службе са возачем и помоћним радником на кућном дежурству - два.						
4.	Утоваривач на пункту зимске службе са руковоцем на кућном дежурству - један.	час	1110	1.884,00		2.091.240,00	
		Укупно дежурства:				15.918.824,00	
3. ИНТЕРВЕНЦИЈЕ							
1.	Камион са снежним плугом и расипачем соли са возачем и по- моћним радником.	час	350	7.420,00		2.597.000,00	
2.	Камион са снежним плугом са возачем	час	250	6.700,00		1.675.000,00	
3.	Багер “ровокопач-утоваривач”са снежним плугом са руковоцем	час	250	6.200,00		1.550.000,00	
4.	Утоваривач са руковоцем	час	40	8.100,00		324.000,00	
5.	Булдозер са руковоцем	час	20	9.000,00		180.000,00	
6.	Путарско (полутеретно) возило са возачем	час	10	4.030,00		40.300,00	
7.	Помоћни радници на разним пословима у оквиру чишћења снега сем позиције под бројем 1.	час	20	1.190,00		23.800,00	
		Укупно интервенције:				6.390.100,00	
4. ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ САОБРАЋАЈНИЦА							
1.	Крпљење ударних рупа асфалт-бетоном "АБ-11". Радови обухватају машинско опсецање ударних рупа "глодалицом", чишћење и утовар материјала у камион, издувавање вишка материјала “дуваљком”, прскање битоемулзијом и уградња асфалт-бетона ручно са машинским ваљањем. Гребани асфалт се предаје на располагање Управљачу путева.	т	50,00	29.900,00		1.495.000,00	
2.	“Летеће” крпљење ударних рупа врућим асфалт-бетоном “АБ-11” са издувавањем рупа “дуваљком”.	т	25,00	26.500,00		662.500,00	
3.	Крпљење ударних рупа “хладним” асфалтом према упутству произвођача.	т	10,00	48.000,00		480.000,00	
4.	Поправка и насипање саобраћајница ризлом фракције (0-31)мм: планирање подлоге булдозером, насипање и машинско планирање ризле у слоју д=(8-12) цм и ваљање вибрационим ваљком.	м3	50,00	4.500,00		225.000,00	
5.	Насипање банкина ризлом фракције (0-31)мм: ручно насипање и планирање и ваљање	м3	50,00	4.500,00		225.000,00	

	“виброплочом”.						
6.	Нивелисање банкина у ширини 1,5 м и попречним нагибом 1% са одвозом вишка материјала на депонију даљине до 5 км.	м1	500,00	353,99		176.994,33	
7.	Одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације која изискује потребу за камионом “путарцем” са возачем, 1 “кв” радником и 1 “нк” радником.	час	100	7.100,00		710.000,00	
8.	Ископ темељних јама и бетони- рање темељних стопа миним. димензија (50x50x50) цм бетоном “МБ-25” за уградњу саобраћајних знакова.	м3	5,00	40.000,00		200.000,00	
9.	Магацински трошкови за лагеровање соли и ризле.	месец	12	25.700,00		308.400,00	
		Укупно одржавање саобраћајн.				4.482.894,33	
РЕКАПИТУЛАЦИЈА:							
1.	Припремни радови					6.541.515,00	
2.	Дежурства					15.918.824,00	
3.	Интервенције					6.390.100,00	
4.	Радови на одржавању саобраћајница					4.482.894,33	
	Укупна вредност планираних радова (дин. без пдв-а):					33.333.333,33	

3.2. Радни (кадровски) капацитет

За извођење планираних радова потребно је укупно 20 радника следеће структуре:

- 1 инжењер нискоградње са лиценцом за одговорног извођача радова (412 или 415 или 418 или 812),
- 6 руковаоца грађевинским машинама,
- 6 возача камиона,
- 2 грађевинска техничара и
- 5 помоћних радника

3.3. Технички капацитет

За извођење планираних радова потребно је поседовати:

- пункт зимске службе удаљен максимално 25 км од центра Града Сремска Митровица,
- 3 камиона са снежним плугом и расипачем соли,
- 5 камиона са снежним плугом,
- 2 багера “ровокопач-утоваривач” (скип-а) са снежним плугом,
- 1 утоваривач,
- 1 булдозер,
- 1 полутеретно возило (камионет путарац) и
- 1 путничко теренско возило

обратио:

Недељко Ратић дипл. грађ. инж.

.....

Ц. ОДРЖАВАЊЕ АТАРСКИХ ПУТЕВА

1. Увод

На основу финансијског плана и плана јавних набавки за 2023. годину предузећа за одржавање улица и путева “Сирмијум пут” д.о.о. Сремска Митровица за одржавање атарских путева опредељено је 6.666.666,67 дин. без пдв-а односно 8.000.000,00 дин. са пдв-ом. Сходно том износу, изведеним радовима у претходној години, приоритетима одређених атарских путева на основу досадашњег искуства планиране су најпотребније позиције радова.

2. Преглед путних праваца

Генерално у плану су сви атарски путеви 26 месних заједница Града Сремска Митровица (Равње, Ноћај, Засавица 1, Засавица 2, Раденковић, Салаш Ноћајски, Шашинци, Јарак, Лаћарак, Мартинци, Кузмин, Босут, Сремска Рача, Чалма, Дивош, Стара Бингула, Велики Радинци, Шуљам, Гргуревци, Бешеново, Бешеновачки Прњавор, Манђелос, Лежимир, Шишатовач, Мачванска Митровица и Сремска Митровица).

Између осталог средства се опредељују и према величини атара одређене месне заједнице као и на основу предлога представника месних заједница и Општинског координатора за рад са месним заједницама.

Не постоји тачан податак о катастарској дужини атарских путева по одређеним месним заједницама.

Атарски путеви се могу насипати са: гребаним асфалтом, природним шљунком или ризлом (0-60) што ће бити одлучено пре почетка расписивања јавне набавке.

У овом плану предвиђена је варијанта са насипањем путева гребаним асфалтом и израда асфалтних отресишта .

3. Предлог плана одржавања у 2023. години

3.1. Опис радова, количине и планирана вредност радова

Ред. бр.	Опис позиције	Једин. мере	Количина	Јединич. цена	Износ дин. без пдв-а
А. НАСИПАЊЕ АТАРСКИХ ПУТЕВА ГРЕБАНИМ АСФАЛТОМ (укупне дужине Л=4.450,00 м у ширини б=3,5 м)					
1.	Машински ископ земље у широком откопу д=10 цм за постељицу пута (грејдером или булдозером). Вишак дела ископане земље се користи за формирање банкина.	м3	1.557,50	500,00	778.750,00
2.	Набавка ризле фракције (0-60), превоз на локације удаљености до 20 км, уградња-разастирање и планирање по већим рупама и депресијама. Процењена потребна количина до 20 % од потребне количине “струганог” асфалта.	м3	467,25	3.800,00	1.775.550,00
3.	Утовар гребаног асфалта, превоз на локације удаљености до 20 км, уградња, разастирање и планирање булдозером или грејдером у слоју д=15 цм у растреситом стању.	м3	2.336,25	1.000,07	2.336.416,67
4.	Ваљање слоја гребаног асфалта вибрационим ваљком (2х).	м2	15.575,00	50,00	778.750,00

	Укупно "А":				5.669.466,67
Б. ИЗГРАДЊА АСФАЛТНИХ ОТРЕСИШТА дим. (45,00*4,00) м ... 2 ком.					
5.	Машински ископ земље у широком откопу д=10 цм за постељицу пута (грејдером или булдозером). Вишак дела ископане земље се користи за уређење банкина.	м3	36,00	500,00	18.000,00
6.	Набавка туцаника фракције (0-30), превоз на место уградње, разастирање и планирање булдозером или грејдером у слоју д=15 цм у растреситом стању за изградњу отресишта.	м3	54,00	3.800,00	205.200,00
7.	Ваљање слоја уграђеног туцаника вибрационим ваљком (2х) за изградњу отресишта.	м2	360,00	50,00	18.000,00
8.	Израда битоносећег слоја на припремљену конструкцију, уградња БНС-22 д=7 цм машински са ваљањем тандем ваљком за изградњу отресишта.	тона	63,00	12.000,00	756.000,00
	Укупно "Б":				997.200,00
Укупна вредност планираних радова (дин. без пдв-а):					6.666.666,67

3.2. Радни (кадровски) капацитет

За извођење планираних радова потребно је укупно 10 радника следеће структуре:

- 1 инжењер нискоградње са лиценцом за одговорног извођача радова (412 или 415 или 418 или 812),
- 2 руковаоца грађевинским машинама, 4 возача камиона,
- 1 грађевински техничар
- 2 помоћна радника

3.3. Технички капацитет

За извођење планираних радова потребно је поседовати:

- 1 вибровалак за тампоне, мин. 8 т,
- 4 камиона кипера носивости преко 25 т, 1 утоваривач,
- 1 багер "ровокопач, утоваривач"- "скип", 1 грејдер и
- 1 булдозер мин. снаге 120 kW

обрадио:

Недељко Ратић дипл. грађ. инж.

.....

Д. РАДОВИ НА ВРАЋАЊУ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ

1. Увод

На основу финансијског плана и плана јавних набавки за 2023. годину предузећа за одржавање улица и путева “Сирмијум пут” д.о.о. Сремска Митровица за радове на враћању јавних површина у првобитно стање опредељено је 8.000.000,00 дин. без пдв-а односно 9.600.000,00 дин. са пдв-ом.

Сходно том износу, искуству у изведеним радовима у претходној години, приоритетима одређених врста радова, стања и ранга одређених путева и улица а у циљу постизања задовољавајућег нивоа безбедности саобраћаја планирани су радови на враћању јавних површина у првобитно стање након прикључака потрошача на комуналну инфраструктуру и интервенција на отклањању кварова на мрежи.

2. Преглед путних праваца

Предузеће “Сирмијум пут” има обавезу одржавања око 125 км локалних путева и око 90 км улица и градских саобраћајница Града Сремска Митровица.

Локални путеви су:

1. Ноћај-Раденковић,
2. Мачванска Митровица-Засавица 2-Засавица 1-Равње,
3. Лаћарак-Чалма-Дивош-Стара Бингула,
4. Сремска Митровица-Велики Радинци,
5. Велики Радинци-Гргуревци-Шуљам,
6. Велики Радинци-Бешеново-Бешеновачки Прњавор,
7. Лежмир-Шишатовић и
8. Пут за Манђелос од Лежмирског пута ...као путеви првог приоритета те
9. Пут кроз викенд насеље “Растик” и “партизански пут” од границе са катаст. општином Шид до “Црвеног Чота”,
10. Бешеново-“Мутаљ”-Шуљам-Гргуревци-“Врањаш”-Манђелос,
11. Босут-Моровић (део пута до границе са катаст. општином Шид),
12. Сремска Рача (део од међународног пута за БиХ) и
13. Пут од Бешеновачког Прњавора до “Црвеног Чота”(интерни договор да га одржава цементара у Беочину) ...као путеви другог приоритета.

3. Предлог плана одржавања у 2023 години

Предмет овог плана су грађевински радови које је потребно извести на враћању јавних површина након интервенција јавних комуналних предузећа на мрежи због прикључака потрошача или интервенција на отклањању кварова на мрежи.

Локације на којим се изводе радови су у принципу сва насељена места у Граду али најчешће је то у Сремској Митровици, Мачванској Митровици и Лаћарку (око 90%) и у осталим насељеним местима Града удаљеним до 40 км од Сремске Митровице (око 10%).

Неопходне грађевинске радове на отварању мреже предвиђено је да раде сама комунална предузећа и они нису предмет ове јавне набавке. Такође могуће је да зависно од локације и врсте јавне површине на којој је рађена интервенција и враћање у првобитно стање раде сама комунална предузећа, о чему ће одлучивати управљач путева.

Предвиђени радови су обично хитне природе и морају се одрађивати у кратком року након интервенција на мрежи што је потребно имати у виду приликом планирања извођења радова а посебно на наруџби асфалта у мањим количинама на позицијама асфалтирања.

Табеларно се даје опис, количине, јединичне цене и планирана вредност предвиђених радова.

3.1. Опис радова, количине, јединичне цене и планирана вредност радова

ред. бр.	опис радова	јед. мере	количина	једин. цена без пдв-а	једин. цена са пдв-ом	укупна цена без пдв-а	укупна цена са пдв-ом
1.	Поправка јавних површина, путева досипањем-уградњом ризле фракције “0-30” на улегнућима, местима интервенција јавних предузећа а у гарантном року (2 године) за изведене радове што обухвата: набавку, транспорт, додатна чишћења локације, разастирање, планирање и ваљање ризле.	м3	10,00	4.400,00		44.000,00	
2.	Насипање ровова земљом из постојећег ископа са набијањем “виброжабом у слојевима д=30 цм.	м3	15,00	1.330,00		19.950,00	
3.	Насипање ровова песком у слојевима д=20 цм са натапањем водом. У цену улази набавка материјала, транспорт и уградња.	м3	5,00	2.020,00		10.100,00	
4.	Насипање ровова природним шљунком са набијањем “виброжабом” у слојевима д=20 цм. У цену улази набавка материјала, транспорт и уградња.	м3	10,00	2.250,00		22.500,00	
5.	Насипање ровова ризлом фракције (0-30) мм са набијањем “виброжабом” или виброплочом у слојевима д=20 цм. У цену улази набавка материјала, транспорт и уградња.	м3	15,00	4.400,00		66.000,00	
6.	Израда завршног слоја од асфалт-бетона "АБ-11" д~(4-8) цм на рововима од прикључака инсталација или интервенција на мрежи. Радови обухватају потребну припрему: додатно машинско уклањање вишка постојећег тампонског слоја “скип”-ом, проширивање постојећег рова машином за сечење бетона и асфалта или “глодалицом” са одношењем вишка материјала на депонију, додатно	т	210,00	35.583,10		7.472.450,00	

	планирање и набијање постојеће подлоге "жабом" или виброплочом, издувавање прашине "дуваљком", прскање ивица или бетонске подлоге битоемулзијом те уградња асфалта ручно са машинским ваљањем.						
7.	Израда завршног слоја од "хладног асфалта" д~(4-8) цм на рововима од прикључака инсталација или интервенција на мрежи. Радови обухватају потребну припрему: додатно машинско уклањање вишка постојећег тампонског слоја "скип"-ом, проширивање постојећег рова машином за сечење бетона и асфалта или "глодалицом" са одношењем вишка материјала на депонију, додатно планирање и набијање постојеће подлоге "жабом" или виброплочом, издувавање прашине "дуваљком", прскање ивица или бетонске подлоге битоемулзијом те уградња асфалта ручно са машинским ваљањем.	т	5,00	50.000,00		250.000,00	
8.	Услуге рада радника -нискоквалификовани -квалификовани радник	час час	20 10	550,00 800,00		11.000,00 8.000,00	
9.	Услуге полутеретног возила "путарца" са возачем.	час	8	4.000,00		32.000,00	
10.	Услуге багера "скип"-а са руковаоцем.	час	8	8.000,00		64.000,00	
Укупна вредност планираних радова (дин. без пдв-а):							8.000.000,00

3.2. Радни (кадровски) капацитет

За извођење планираних радова потребно је укупно 6 радника следеће структуре:

- 1 лиценцирани инжењер више или високе стручне спреме грађевинске струке,
- 1 руковаоц грађевинских машина,
- 1 возач камиона,
- 1 асфалтер,
- 1 кв радник грађевинске струке и
- 1 нк радник

3.3. Технички капацитет

За извођење планираних радова потребно је поседовати:

- 1 ваљак за асфалт мин. тежине 4 т,
- 1 камион "кипер" мин. носивости 15 т,

3. 1 багер “ровокопач, утоваривач”- “скип”,
4. 1 полутеретно возило-”путарац”,
5. 1 машина за сечење бетона и асфалта
6. 1 виброжаба и
7. 1 виброплоча

Обрадио:
Недељко Ратић дип. грађ. инж.

.....